

50 % einer Najad / Aphrodite 42 im Top-Zustand (Eignergemeinschaft)

Die NAJAD / Aphrodite 42

...verkörpert alle Tugenden des klassischen, zeitlosen schwedischen Yachtbaus: Die „Geschäftsreise“ ist ein richtiges Schiff mit denkbar hochwertiger Ausstattung, den Vorzügen einer Center-Cockpit-Yacht und schnell genug (bei Starkwind) die Langstrecke des „Austria Cups“ zu gewinnen.



Meine „Aphrodite 42“ wurde 1989 als Slup gebaut und nach meinen Vorstellungen optimiert. Nach einer HR 352, in sehr guter Eignergemeinschaft, wollte ich ein geräumigeres Schiff mit besseren Segeleigenschaften, um fallweise auch Regatten segeln zu können, ohne auf die gediegene Ausstattung der Schweden verzichten zu müssen. Mit der Beschränkung auf 6 Kojen in 3 Kajüten, 2 Bädern und 3 Duschen, sowie großer Pantry mit 2 Kühlschränken, einem großen Kartentisch, etc. verbindet die Yacht optimal Comfort, traditionelles (funktionelles) Layout, Sicherheit und gute Segeleigenschaften. Vergleichbare Qualitätsyachten der Schweden liegen preislich aktuell bei € 500.000,-.



Meine Najad / Aphrodite 42 befindet sich in neuwertigem Zustand! Einerseits weil ich das Boot wenig genutzt habe (ca. 12.000 SM bzw. 1.100 Motorstunden), da ich 8 Jahre gleichzeitig Co-Eigner und Skipper einer Regattayacht („Scandal“) war. Andererseits – und das ist der Grund meines Angebotes – bin ich selbstständig und fahre (zeitaufwändige) Oldtimer Rallyes, d. h. die Yacht wurde in den letzten Jahren nur wenige Tage genutzt.

Der Liegeplatz ist in Lignano (Punta Faro), jeweils eine Tagesreise von Venedig, Triest, Rovinje oder 24 Stunden von den Kornaten entfernt.

Abgesehen von der perfekten Infrastruktur (Top-Yacht-Service bis Restaurantqualität), habe ich (unentgeltlich!) in Lignano seit über 20 Jahren einen Freund und exzellenten Bootsmann, der das Schiff permanent betreut, Serviceleistungen der Werft überwacht, bekannter Regattasegler ist und dem ich blind vertrauen kann!



In Stichworten:

- Die Yacht ist in neuwertigem Zustand, d. h. absolut Havarie- und Osmose-frei, das Unterwasserschiff wurde 2008 vom Kiel an neu aufgebaut, die umfangreiche Ausrüstung ist uneingeschränkt funktionsfähig.
- Das Teakdeck wurde 2009 von der Werft komplett neu vergossen und geschliffen.
- Eine neue Cockpit-Persenning (Najad-Rot) wurde auch montiert.
- Die Besichtigung ist – inkl. Probesegelein – nach Absprache jederzeit möglich – und auch erwünscht.
- Die MwSt. wurde – auch wenn es mir schwer gefallen ist – vor 2 Jahren bezahlt!
- Die Fixkosten (Liegeplatz, Versicherung, Jahresservice der Werft) liegen bei ca. € 12.000,-, d. h. ca. € 6.000,- je Partner.
- Eine Ausrüstungsliste, Testbericht der Yacht Revue und weitere aktuelle Fotos sende ich gerne per e-mail.

Mein zukünftiger Yacht-Partner sollte, neben € 88.000,- für den Yachtanteil, entsprechende Erfahrungen (als Skipper & Eigner) einbringen und dementsprechende „Seemannschaft“. Ich bin kein „Erbsenzähler“ und erwarte eine angenehme, faire Partnerschaft.

Ich freue mich auf Ihre Anfrage und gebe gerne weitere Informationen.

Volker H. Corsmann
+43 (0) 664 1015050
corsmann@hc-group.at