



Startsignale GSC 2012

Zeitkoordination:

10 Minuten vor dem Start erfolgt ein Funkspruch.

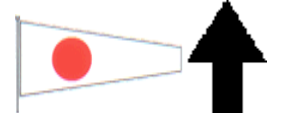


Ankündigungssignal:

5 Minuten vor dem Start: 1 akustisches Signal und Funkspruch.



Vorheiß des Zahlenwimpel 1 für Start unter Segel.



Vorheiß des Zahlenwimpel 2 für LeMonds Start.



Vorbereitungssignal:

4 Minuten vor dem Start: 1 akustisches Signal und Funkspruch.



Vorheiß der Signalflagge „P“.

Ein Laufen des Motors führt zur Disqualifikation.



1 Minute vor dem Start:

1 akustisches Signal und Funkspruch.



Streichen der Signalflagge „P“.

Bei einem LeMans Start kommt dieses Signal sobald alle Schiffe keine Fahrt durchs Wasser machen.

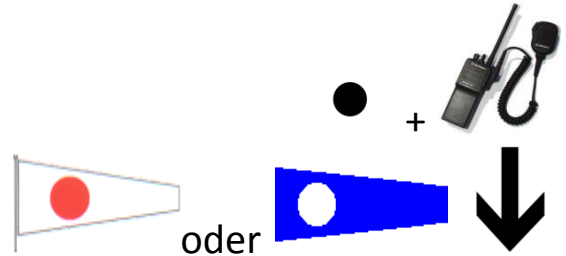




Start:

1 akustisches Signal und Funkspruch.

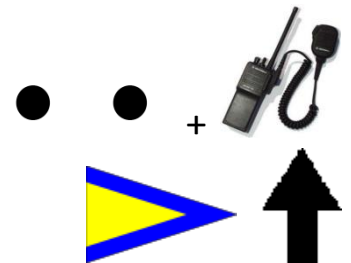
Streichen des Zahlenwimpels 1 oder 2.



Allgemeiner Rückruf:

2 akustische Signale und Funkspruch.

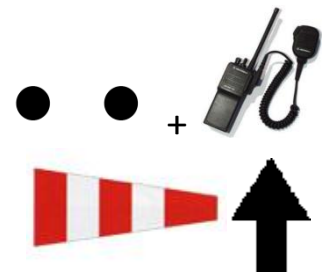
Setzen des 1. Hilfsstander.



Startverschiebung:

2 akustische Signale und Funkspruch.

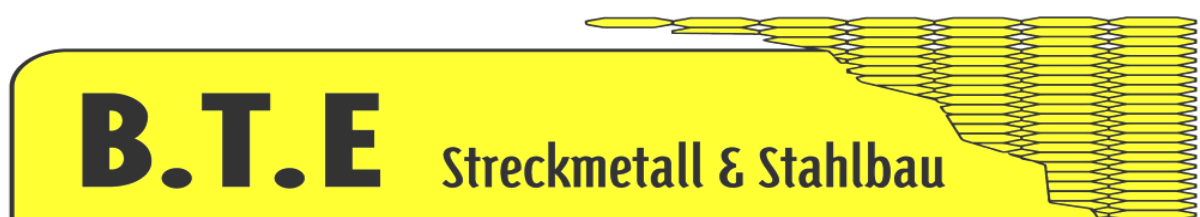
Setzen des Antwortwimpels



„Blaue Flagge“ Zielflagge



Gut Wind und gelungene Manöver wünscht die Wettfahrtsleitung!



Blechtechnik Eisenerz Ges.m.b.H, A-8790 Eisenerz, Kaiserschildstraße 1-3,
Telefon ++43(0)3848 / 8123-0, Fax: DW-30, E-Mail: bte@eisenerz.com, www.bte.at



Allgemeine Signale GSC 2012

Signalflagge „L“

1 akustisches Signal und Funkspruch.

Dem Startschiff folgen. In Rufweite kommen.



Signalflagge „S“

2 akustische Signale und Funkspruch.

Bahnabkürzung

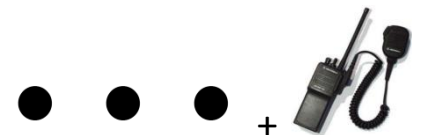


Signalflagge „N“

3 akustische Signale und Funkspruch.

Abbruch der Wettfahrt. In den nächsten Zielhafen.

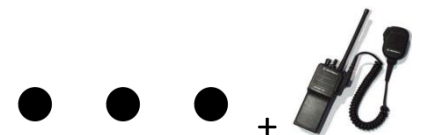
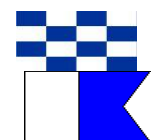
Es gibt heute keine Wettfahrt mehr.



Signalflagge „N“ über „A“

3 akustische Signale und Funkspruch.

Abbruch der Wettfahrt. Es findet noch ein Start zu einem späteren Zeitpunkt statt.



Signalflagge „Y“

Schwimmwesten anlegen.

