



1. Übungsaufgabe Kreuzpeilung

Wir fahren Richtung Südosten unter Segeln. Der Kurs ist rechtweisend 116° .
Unsere Geschwindigkeit ist 4,8 Knoten.

Der Navigator bittet den Ausguck um Peilungen mit dem Marineglas.
An der Backbordseite müsste er eine rote Tonne sehen. Backbord voraus ein Einzelgefahrendeichen und auf der Steuerbordseite ein grünes Zeichen.

Der Ausguck peilt mit den Marineglas um 21.00 Uhr und ruft folgende Werte
Den Niedergang hinunter:
„Rote Tonne unter MgP 068°
Grüne Tonne unter MgP 167° “

Beschrifte den Ob2100 auf der Karte. Welche Koordinaten hat er?

Lösung

Wir setzen die Fahr fort.
Peilung mit Marineglas um 23:20 Uhr
„Grüne Tonne unter MgP 268°
Einzelgefahrendeichen unter MgP 71°
Rote Tonne unter MgP 21° “

Beschrifte den Ob2320 auf der Karte. Welche Koordinaten hat er?

Lösung

Berechnung Kursturm			
mgK			
Dev			
mwK			
Mw			
rwK			

Peilungen				
MgP				
MW				
rwP				



2. Übungsaufgabe Kreuzpeilung

Der Ausguck peilt mit den Marineglas um 22.40 Uhr

- Rote Tonne unter MgP 301°
- Einzelgefahenzeichen unter MgP 121°
- Grüne Tonne unter MgP 074°

Wie lauten die Koordinaten unseres Standortes Ob2240?

Lösung

Aufgrund des Winkel ergibt die Peilung der roten Tonne und

des Einzelgefahenzeichens einen

Unsere Fahrt beträgt 8,0 kn bei einem rwK von 053°.
Kopple den Standort in 30 min. (23:10 Uhr)

Um 23:40 Uhr möchte der Navigator nochmals einen Standort bestimmen.
Der Ausguck peilt mit dem Marineglas um 23:40 Uhr

- Rote Tonne unter MgP 259°
- Einzelgefahenzeichen unter MgP 190°
- Grüne Tonne unter MgP 094°

Wie lauten die Koordinaten unseres Standortes Ob2340?

Lösung.....

Berechnung Kursturm			
mgK			
Dev			
mwK			
Mw			
rwK			

Peilungen				
MgP				
MW				
rwP				



3. Übungsaufgabe Kreuzpeilung

Der Steuermann fährt auf das weiße Leuchtfeuer (Leuchtturm) zu.
 Auf seinem Schiffskompass ist folgender Kurs abzulesen MgK 266°
 Auf der Logge wird die Fahrt durchs Wasser mit 6,3 kn angezeigt

Mit welchem rechtweisenden Kurs fahren wir auf das Leuchtfeuer zu?

Lösung

Zeichne unsere Kurslinie ein! Wie nennt man so eine Linie, auf welcher wir uns überall befinden könnten?

Lösung

Der Navigator möchte aufgrund der Untiefe eine Kursänderung auf rwK 196° durchführen, wenn das Einzelgefahrenezeichen rechtweisend unter rwP 172° peilt. Danach möchte er für 9 nm den Kurs weiterfahren.

- Welche Peilung im Fernglas auf das Einzelgefahrenezeichen der Ausguck sehen und Meldung machen?
- Auf welchen MgK-Kurs muss der Steuermann den Kurs ändern, wenn der Ausguck die Meldung macht?
- Wie lange muss der Steuermann den neuen Kurs fahren? **Vollende die Ansage des Navigators:**

Navigator: „**Ausguck! Beobachte das Einzelgefahrenezeichen mit dem Peilkompass. Wenn es auf**
° **peilt, dann mach Meldung! Steuermann! Sobald der Ausguck Meldung macht, ändere**
den Kurs auf° MgK und fahre für Minuten diesen Kurs.“

Wie lauten die Koordinaten nach der Kursänderung und der Strecke von 9 nm?

Lösung

Berechnung Kursturm			
mgK			
Dev			
mwK			
Mw			
rwK			

Peilungen				
MgP				
MW				
rwP				



4. Übungsaufgabe Deckungspeilungen

Es ist 12:00 Uhr Mittag und das Einzelfahrenzeichen (vorne) liegt genau mit dem Leuchtturm in Deckung.

Welche Deckungspeilung (rechtweisend) haben die beiden Objekte?

Lösung

Gleichzeitig peilt der Ausguck die grüne Tonne unter MgP 27°

Welche Koordinaten hat die Kombination der Deckungs- und Kreuzpeilung?

Lösung

Gleich darauf ändern wir den Kurs auf rwK 332°

Das Einzelfahrenzeichen und die grüne Tonne sind nun kaum mehr auszumachen. Nur noch das Leuchtfeuer ist klar zu peilen.

Der Navigator beschießt mit dem Leuchtfeuer und der Isobathe 20m eine Kreuzpeilung zu machen? Er peilt das Leuchtfeuer unter 257° MgP, als die 20m Tiefenlinie überfahren wird.

Welche Koordinaten hat die Peilung mit dem Leuchtfeuer und der Isobathe?

Lösung

Peilungen				
MgP				
MW				
rwP				



5. Übungsaufgabe Seitenpeilungen

5.

Das Schiff fährt auf einem MgK von 057°. Der Steuermann gibt den MgK in den Niedergang bekannt.

Der Radaroperator nimmt eine Messung des klar auszumachenden Leuchtfeuers Grün vor.

(Radarseitenpeilung relativ)

Entfernung 12 nm auf dem VRM (Variable Range Marker)

RaSP (Radarseitenpeilung) 350° mit dem EBL (Electronic Bearing Lineal)

Welche Koordinaten hat unser Standort?

Lösung

Berechnung Kursturm			
mgK			
Dev			
mwK			
Mw			
rwK			

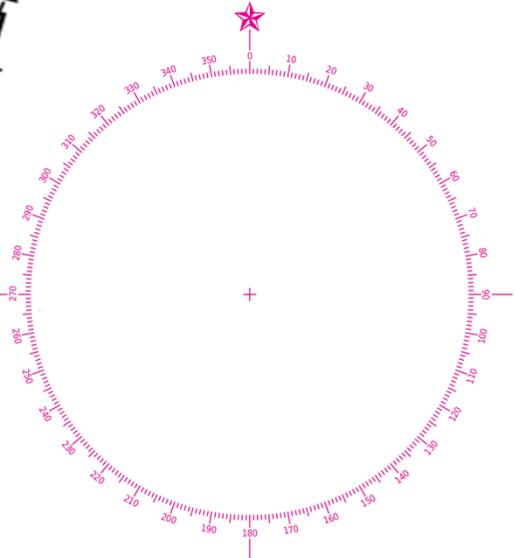
(Radar-)Seitenpeilung			
RaSp			
rwK			
rwP			



1. Übungsblatt Kreuzpeilung



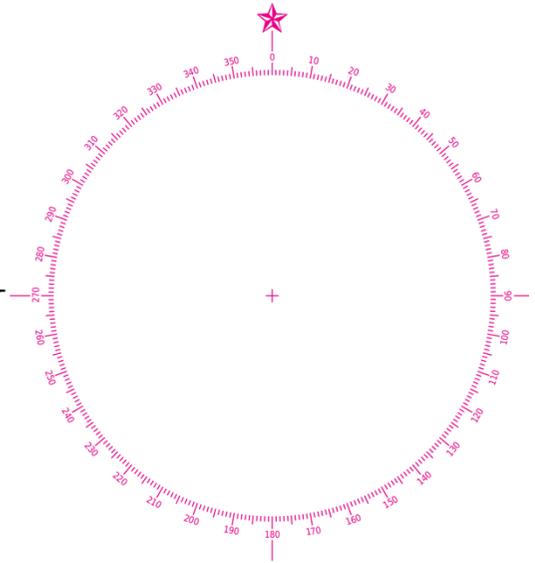
1 nm = 1 cm





2. Übungsblatt Kreuzpeilung

1 nm = 1 cm

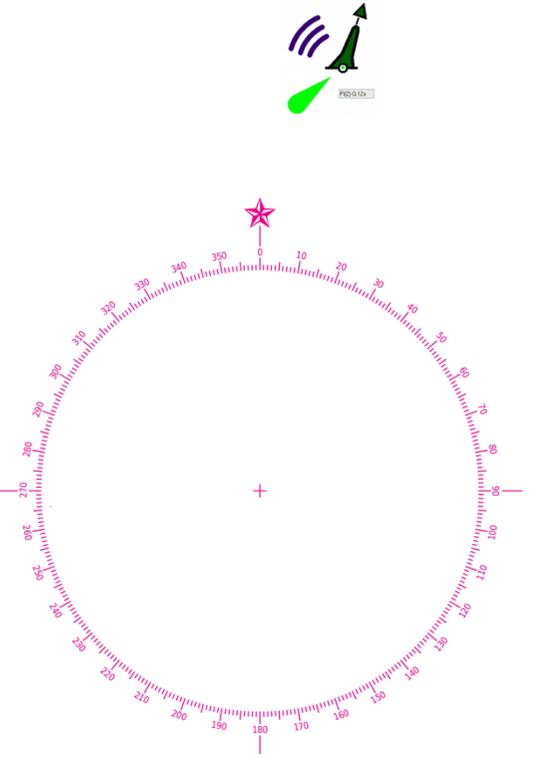
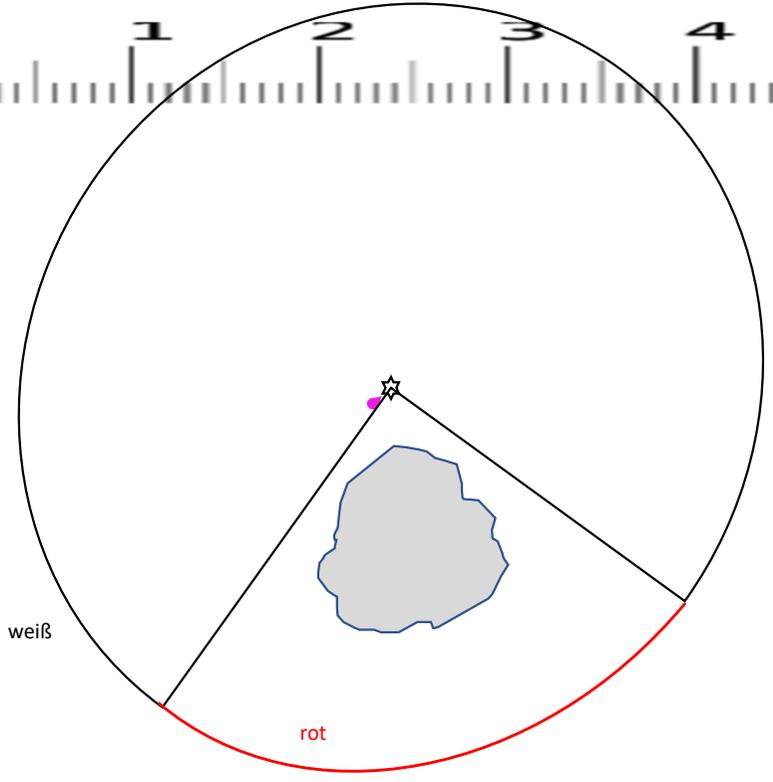




3. Übungsblatt Kreuzpeilung



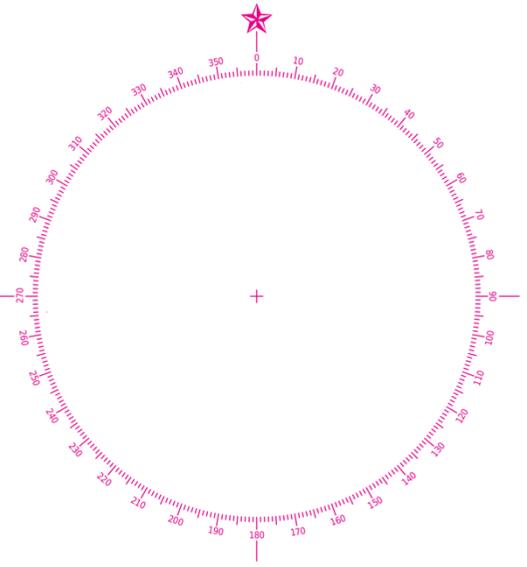
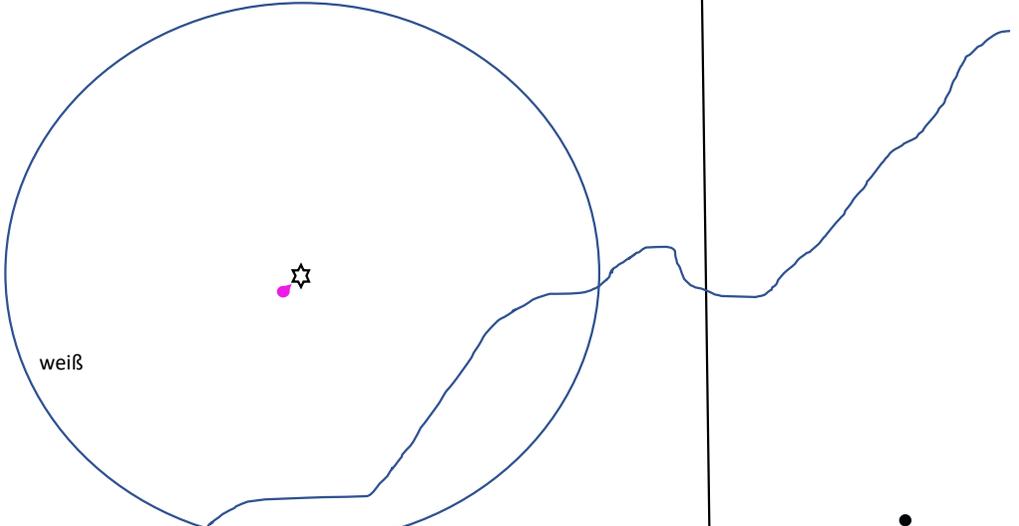
1 nm = 1 cm





4. Übungsblatt Deckungspeilung

1 nm = 1 cm





5. Übungsblatt Seitenpeilung



1 nm = 1 cm

