



Starterbuch



Gebirgssegler Cup

13.-17.06.2021

YCA - Crew Steiermark & JK Ventan -Jezera
Primošten/ Marina Kremik- Sibenik- Rogoznica/ Marina Frapa

SEGELANWEISUNGEN

OeSV EDV Nummer 9514

Programmablauf

STEIERMARK & SPONSOR INFO



Clubartikel



Skipper Rucksack € 40,-
Wasserdicht und Schwimmfähig

Schlauchtuch € 10,-

FFP2 Maske € 3,-



Bio Cotton Beanie € 10,-

Geruchsneutral und Hautfreundlich
durch Bio Baumwolle.
Verschiedene Farben!

Sonderpreis zur Crewausstattung:
je 3 Stück € 25,-



Erhältlich am Startschiff solange der Vorrat reicht.



Tagesinfo:

Sonntag, 13.6.2021



Marina Kremik / Primošten:



Bitte beim Einlaufen in die Marina beim Häuschen anmelden und auf die Regattateilnahme hinweisen!

Wer schon am Samstag in die Marina Kremik kommt muss den Liegeplatz selbst zahlen, bekommt aber 10% über uns, wenn ich die Liegeplätze vorbestelle und mit der Gesamtrechnung begleiche, also bitte bei mir anmelden und bei der Registrierung begleichen.

1300 bis 1600 Registrierung
Einheitsklasse und Offene Klasse
im Wimmer Yachting Büro

Bitte nur Skipper mit Mund- Nasenschutz

Aktuelle Crewliste im Vorfeld mailen

Änderungen werden bearbeitet

€ 15,- oder KN 120,- Kautions für YCA Stander



1300-1700 Begrüßung am Steg durch unsere Marketenderinnen

Mit Großer Tombola: 1 Los € 3,-, 4 Lose € 10,-
jedes 3. Los gewinnt

1800 Auftakt im Restaurant Domina
mit Filmrückblick GSC 2020

1845 Offizielle Begrüßung mit anschließendem Abendessen





WIMMER
YACHTING


Gösser
BRAUTRADITION SEIT 1860

mondänä
AGENTUR



Der Kren ist bei uns bereits seit dem Mittelalter als Scharfmacher für Körper, Geist und Seele bekannt und kann noch weitere und eigentlich viel wesentlichere Pluspunkte für sich verbuchen: Kren enthält doppelt so viel Vitamin C wie eine Zitrone. Das wirkt sich positiv auf das Immunsystem aus und hilft auch bei Seekrankheit. Der gesundheitliche Aspekt wird durch seine vielfältigen Inhaltsstoffe wie die Vitamine C, B1, B2 und B6 sowie die Mineralstoffe Kalzium, Kalium, Phosphor, Magnesium und Eisen noch unterstrichen. Die enthaltenen Senföle werden im Dünndarm aufgenommen und hemmen das Wachstum von vielerlei Bakterien.

Steirischer Kren ist eine wahre Wunderpflanze, die durch ihre gesundheitsfördernden Eigenschaften nur zu Recht als **Penicillin des Gartens** bezeichnet wird. So wurde das „**Steirische Superfood**“ zur **Heilpflanze 2021** gekürt.

Steirer Kren - Das Original

Erkennt man an der Aufschrift Steirischer Kren g.g.A. und dem EU Logo geschützte geografische Angabe am Etikett.

Für jeden Teilnehmer des Gebirgssegler Cups 2021 haben wir ein Glas Steirer Kren – Das Original

Weil uns gerade in diesen Zeiten deine Gesundheit am Herzen liegt!

Bitte im Kühlschrank lagern, damit du in den vollen Genuss kommst.
Du kannst den Kren die ganze Woche zu eurer Jause genießen.

Montag ist Steiermark Tag:

Da passt der Kren zum Frühstück und besonders gut zum Abend- Buffet.

Gesundheit, die auch gut schmeckt!

Auf der Rückseite haben wir noch einen Rezeptvorschlag für dich.
Weitere Rezepte und Informationen rund um den Kren gibt es auf:

www.steirerkren.at

Kross gebratenes Saiblingsfilet auf Kren-Risotto mit Basilikum Pesto



Zutaten:

4 Saiblingsfilets à 160 g
etwas Mehl
Meersalz, schwarzer Pfeffer aus der Mühle
250 g Risottoreis "Arborio" (Mittelkornreis der Kategorie "Superfino"),
50 g Butter
2 EL Olivenöl
2 Schalotten
100 ml Weißwein
400 ml Gemüsefond
2 EL SteirerKren aus der Kühlung
etwas geriebener Muskat

Zubereitung:

Hautseite der Saiblingsfilets leicht mehlieren. Bei nicht zu starker Hitze in Olivenöl knusprig braten. Filets wenden, mit einer Butterflocke und ein paar Basilikumblättern aromatisieren, mit Meersalz und Pfeffer würzen. 30 g Butter und Olivenöl erhitzen, Schalottenwürfel darin - ohne Farbe annehmen zu lassen - dünsten. Reis zugeben, kurz mitdünsten. Mit Weißwein ablöschen. Gemüsefond nach und nach zugeben und unter ständigem Rühren etwa 20 Minuten den Reis garen. SteirerKren und restliche Butter unter das Risotto geben. Mit Salz, Pfeffer und Muskat abschmecken. Risotto auf die Teller verteilen, kross gebratene Saiblingsfilets darauf anrichten. Mit Basilikum-Pesto, knusprigen Basilikumblättern und SteirerKren-Spänen aus der Pfanne servieren.

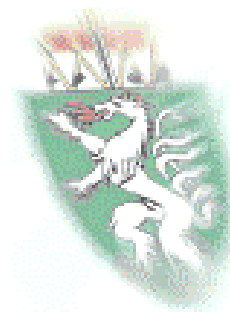


Tagesinfo:



Montag, 14.06.2021 – STEIERMARK –TAG

*Das Tragen der Lederhose
ist an diesem Tag immer erlaubt!*



**Alle Veranstaltungen an Land im Bereich
Wimmer Yachting und Startschiff „Angelina“**

- 0800- 0845 Steirisches Frühstücks-Bufferet
 Bitte Schiffweise die Platten abholen
- 0845- 0915 Nachschlag für Alle was noch da ist
- 0915 Briefing **nur für Skipper**
- 0930 Gruppenfoto bitte mit Teilnehmer Shirts 2020 oder
 blauem Shirt sowie Mund- Nasenschutz und
 Schlauchtuch 2021
- 1100 Startbereitschaft
- 1700 Kürbiscremesuppe:
 pro Schiff mit einem Topf zur Ausgabe
 Gösser- Freibier und restlicher Losverkauf
- 1800 Tagesergebnisse und anschließend
- Stegfest!**
Kaltes und Warmes Steirisches Buffet
Teller und Besteck vom eigenen Schiff, gegessen wird
am Schiff und Marina Bereich.
Mit flachen Teller kommen!
**Es wird immer nur für eine Person ausgegeben und
kann nicht für die ganze Crew geholt werden!**
- 2000 Ausgabe der Tombola-Preise

An Schnops gibt's a no noch'm Ess'n!
Fürd Leit in Lederhos'n oda Trächt gib's a extra Freibier!
Musizieren derfst den gaunz'n Obn'd!
Steirische Weinspezialitäten kriegst bülfig bei da Sandra von da
Erzhoamat zan kaf'n!



**Die
Erz-
hoamat
47°33'**



Wir sind alle Menschen, und grundsätzlich einmal gleichgestellt. Also diese Seite bitte nicht falsch verstehen. Wir wollen sogar, dass ihr uns besser versteht, uns Steirer besser versteht.

Ich habe wirklich gute Freunde in Kroatien und allen Bundesländern Österreichs. Jedes Land hat seinen eigenen Reiz und seine Besonderheit, aber einige wenige sind eben durch Gottes Gnaden:

„Echte Steirer“

Steirischer Crashkurs 1

„Wia vo da Tarantl gstochn“

Würde ich sogar ins Englische übersetzen und heißt: „On fire“

Oder beobachte so manche Seglerin oder Segler und schon wirst du Steirisch verstehen.

Zur aktuellen Situation:

Seit i in Karantäne bin, fü i mi olli wall bamstig.

Seit ich mich in Quarantäne befinde, fühle ich mich laufend aufgedunsen oder mit Muskelkater.

Wie suin di jungan leit jetzt zum oabandln kumman? Jetzt miassns daham sitzen.

Wie sollen denn die jungen Leute nun zum Flirten kommen? Jetzt müssen sie doch zuhause sitzen.

Sei ned gachzorni, wa vü gscheiter, du schau ned nua auf di, schau auf oli.

Sei nicht jähzornig, es wäre viel intelligenter, nicht nur auf dich zu schauen, schau lieber auf uns alle.

Dinge die einen jetzt aufregen:

Des Bliambl hot, wirkli woa, Freind am Wochenende zu si inglodn.

Dieser beschränkte Mann, hat doch tatsächlich Freunde zu sich am Wochenende eingeladen.

Do, daboam di meina und scholt bittschen die Nochrichtn aus. Dazöln heit eh nix bessares wie gestan.

Da, erbarme dich meiner und schalte bitte die Nachrichten aus. Sie erzählen heute nichts Besseres als gestern.

Kulinarik ums Buffet:

Ollizwoa Rezept koch i ma nochn GSC noch. Des schmeckt ma nämli und schaut guat aus.

Beide Rezepte werde ich mir nach dem GSC zu Hause nachkochen. Das schmeckt mir und es sieht sehr lecker aus.

Friara hots imma steirischn Sterz zum Frühstück gebn.

Früher hat es krümmelig gekochten Polenta zum Frühstück gegeben.

Host vos fia mi ibari?

Hast du was für mich übrig?

Wer greppatzt und pforzt, der braucht koan Oazt!

Wer rülpst und furzt, der braucht keinen Arzt!

Noch ein paar Sätze aus dem Alltag auf dem Land:

Die Weimba san zeiti.

Die Weintrauben sind reif.

Doutzi Broudla is a richtigs Gsindl.

Jener langsamer Arbeiter ist ein unverlässlicher Mensch.

Bist deppad, da Hons hod scho a Budn wia a Bougabai.

Unglaublich, welch großen Umfang der Bauch von Hans schon hat, er gleicht einer Hummel.

Bring den Empa owi zu die Wuggal.

Bring den Eimer runter zu den Schweinen.

Fertn homa dull vül Bauwoaz gfexnt und wölfi vakaft.

Im Vorjahr haben wir voll viel Weizen geerntet und zu einem wohlfeilen Preis verkauft.

Lan olan

Bretter abladen

Wichtige Wörter für die Segelpartie oder den GSC:

Mir geht di Gloudan!

Ich habe Angst!

Unsa Kuchlbuizn is a Gschafthhuaba.

Unser Smutje ist ein Wichtigtuer.

Des is a festa Oaschkriacha beim Bojenvoda.

Das ist ein ziemlicher Schleimer beim Regattaleiter.

A Gölsn hot mi gnoglt.

Eine Gelse hat mich gestochen.

Oida Fux, do drüm bod a scheas Gweiwatz, nockat!

Alter Freund, da drüben badet eine schöne, nackte Frau!

Ob´n Trötn werd i gwurlat.

Ab dem Ankündigungssignal werde ich unruhig.

Rechts, rechts, des aundre rechts, durt, do schau, durt ume, so ume, durt so um de Duttl ume, jo so ume, bist derisch, so ume hob i gsogt, du Huatfohra!

Die Boje gegen den Uhrzeigersinn runden, Kapitän!

Für Sieg und die Starttaktik:

A loungsaume Sau kummt söltz zu an hoaßn Trog.

Nur der frühe Vogel fängt den Wurm.

Ein hoffnungsvoller Gedanke zum Schluss:

So gach wie des Corona Virus kumman is, so gach wiads hoffentli a wieda weg sei.

So plötzlich wie dieses Corona Virus gekommen ist, so plötzlich wird es hoffentlich wieder weg sein.

Olstdan, xund bleim!

Und a feste Gaudi beim Steireromd!

In diesem Sinne, bleibt gesund!

Und viel Spaß beim Steirerabend!

I hoff du bist net krumphaxat und mia segn uns in da Krochledanen!

Ich hoffe du hast keine X- oder O- Beine und kommst in der Lederhose!

Mike Hecker

WEIL DIR DIE LEETONNE DAS MEISTE ADRENALIN VERSPRICHT



TAUSEND GRÜNDE, EIN PARTNER


PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN



Tagesinfo:



Dienstag, 15.6.2021

- 0800- 0830 Ham & Eggs im Restaurant Domina
für die Schiffe der offenen Klasse
0830- 0915 für die Schiffe der Einheitsklasse
0930 Briefing vor dem Restaurant **nur für Skipper**
Pro Schiff eine Flasche Prosecco für den Abend am
Startschiff abholen und am Schiff kühlen.
- 1030 Startbereitschaft nach Sibenik
- 1800 Tagesergebnisse vor dem Begleitschiff
Der Abend in Sibenik ist zur freien Verfügung



Motorbootsport u. Seefahrts Verband
Österreich



Mittwoch, 16.6.2021

- 0800 Brot, Kernölkuchen und Kaffee zum Frühstück,
sowie Wein für den Abend wird vorbeigebracht.
- 0930 Briefing vor dem Startschiff **nur für Skipper**
- 1030 Startbereitschaft nach Rogoznica
- ab1700 Abendessen in der Pizzeria Domina
Bitte nach der Ankunft in der Marina Frapa laufend zur
Pizzeria gehen, damit wir keine langen Wartezeiten haben.
Je besser wir aufteilen umso reibungsloser läuft das ab.
- 2000 Tagesergebnisse und Zock Spiel um den Hauptpreis!
Die Sieger mit den Bonuslosen bitte zur Pizzeria kommen.



www.diemelSpeis.at

Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich



Top-Angebote für Segelcrews:



Handel mit Textilien
Textildruck
Textilstickerei
Werbegeschenke
Streuartikel



Angebotsbeispiel:

10 Stk. Poloshirts S-XXL- Marke B&C
mit eigenem Logo - Stickerei Brust oder Arm
17,90€/Stk.
zuzüglich MwSt. und Stickprogrammkosten

Wassermann-Textil
Inh. Manfred Kupsa
A:0043 676 9729870
D:0049 177 4352801
email:info@wassermann-textil.de

Stella Di Mare
Yachts & Charter



Tagesinfo:



Donnerstag, 15.6.2021

- 0800 Frühstück im Restaurant Ancora
0930 Briefing vor dem Restaurant **nur für Skipper**
1030 Startbereitschaft
- 1800 Siegerehrung im Congress Center mit Galamenü:
- Vorspeisenteller
mit Dalmatinischen Schinken
Pager Käse
Tomate Mozzarella
Fischpastete
 - Dalmatinska pašticada
 - GSC Torte und verschiedene Mehlspeisen
 - Digestif: Travarica, Pelinkovac, Schnaps Frapa

Bier, Mineralwasser, Limo, Tischwein sowie Kaffee werden bis 2100 Uhr bezahlt.

Weitere Schnäpse, Zigaretten und Flaschenweine sind selbst zu zahlen.

Sonderpreis bei den Frapa Bouteillen:

Red Wine Frapa Royal 0.75 lit. :

- o Regular price - 130,00 Kn
- o Discounted price - 110,00 Kn

Wine White Frapa Extra 0.75 lit. :

- o Regular price - 130,00 Kn
- o Discounted price 110,00 Kn



Programmänderungen vorbehalten!



13.-17.06.2021

**YCA - Crew Steiermark & JK Ventan -Jezera
Primošten/ Marina Kremik- Sibenik- Rogoznica/ Marina Frapa**

SEGELANWEISUNGEN

OeSV EDV Nummer 9514

1 Regeln

Die Regatta wird nach den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) der ISAF definiert sind, der Ausschreibung, den Regeln des ORC und diesen Segelanweisungen ausgetragen.

Für die Einheitsklasse gelten die Einheitsklassenregeln des OeSV in der letzten Fassung.
Für den Fall von Widersprüchen gelten zuerst die Segelanweisungen, dann die Ausschreibung und dann die anderen Regeln.

2 Zulassung

International offen für alle slupgetakelten Monohull-Fahrtenyachten ab 30 Fuß.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen.

3 Crewliste

Bei der Registrierung muss jeder Skipper eine vollständige Crewliste abgeben, die vom Skipper unterschrieben werden muss. Wechsel in der Mannschaft benötigen die Zustimmung der Wettfahrtsleitung.

4 Wertung

Es sind 6 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Die Preise werden auch nach nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

Die Einheitsklasse First 35 segelt ohne Vergütung gegeneinander.

Die Yachten ohne Spinnaker in der offenen Klasse werden nach ORC Club Performance Line gewertet.

Verschoebene und abgebrochene Wettfahrten können innerhalb des Veranstaltungszeitraumes aus bzw. neu ausgetragen werden.

5 Kurse und Zeit

Gesegelt werden Kurse ohne Längenbegrenzung und ohne Zeitlimit um Bojen, Land und Bahnmarken wie auch Booten vor Anker.

Die Kurse werden täglich beim Briefing bzw. auch über Funk und WhatsApp bekanntgegeben. Die Wettfahrtsleitung ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Schiffe abzuwarten. Diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer Position bzw. sinngemäßer Anwendung des Ratings gewertet werden.

6 Segel und Ausrüstung

Es sind nur jene Segel zulässig, die im Messbrief enthalten sind.

Sämtliche Originalausrüstung (Anker + Kette, Mobiliar samt Polsterung, Bodenbretter, Sicherheitsausrüstung usw. muss während der Wettfahrt an Bord sein.

Bei allen Booten soll der Buganker nach Möglichkeit im vorderen Ankerkasten verstaut werden. Die Kette muss im vorderen Ankerkasten verbleiben.

Speziell in der Einheitsklasse wird das Tauschen der Schoten vom Vercharterer gegen die eigenen Schoten untersagt und auf die Disqualifizierung bei Nichteinhalten hingewiesen.

7 Startlinie

Die Startlinie wird gebildet durch eine Boje (oder die Peilung eines Bootes der Wettfahrtsleitung) auf der Backbordseite und der Peilung am Startschiff (Stange mit der Flagge Orange) an der Steuerbordseite.

8 Startsignale

Das Setzen des Ankündigungssignals wird mindestens 5 Minuten vorher durch das Setzen der Flagge Orange angekündigt.

Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start	Vorheiß der YCA Gebirgssegler Cup Flagge und 1 akustisches Signal
Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start	Vorheiß der Signalflagge „P“, „U“ oder „Schwarz“ und 1 akustisches Signal
1 Minute vor dem Start	Streichen des Vorbereitungssignals und 1 akustisches Signal
Start	Streichen des Ankündigungssignals und 1 akustisches Signal

Wenn Flagge U als Vorbereitungssignal gesetzt war, darf ein Boot mit keinem Teil seines Rumpfes, der Besatzung oder Ausrüstung in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Verstößt ein Boot gegen diese Regel und wird es erkannt, wird es ohne Verhandlung disqualifiziert (UFD), jedoch nicht wenn die Wettfahrt erneut gestartet oder gesegelt oder verschoben oder vor dem Startsignal abgebrochen wird. Das ändert WRS 26 und Anhang A.

9 Rückrufe

Einzelrückruf: Flagge „X“ und 1 akustisches Signal.

Allgemeiner Rückruf: „1.Hilfsstander“ und 2 akustische Signale.

10 Bahnänderung

Signalflagge „C“ und 1 akustisches Signal.

Der geänderte Kurs wird über **Funk auf Kanal 77** und WhatsApp bekannt gegeben.

11 Bahnabkürzung

Signalflagge „S“ und 2 akustische Signale.

Der Kurs endet an der Linie, die durch eine Bahnmarke und das Boot mit der Flagge „S“ gebildet wird. Ist diese Bahnmarke eine Insel, so kann zur genaueren Definition der Peilung als Zielbahnmarke eine zusätzliche Boje gelegt werden.

Die Bahnabkürzung wird auch über Funk bekannt gegeben.

12 Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet zwischen der Zielbahnmarke und der Peilung am Zielschiff.

Die Ziellinie ist vollständig zu durchqueren. Nach dem Zieldurchgang müssen sich Yachten von der Ziellinie freihalten.

Wenn nicht andere Signale einen Start verschieben, so erfolgt im Anschluss an diese Wettfahrt der Start zu einer weiteren.

13 Bekanntmachungen

Das Schwarze Brett wird über eine WhatsApp Gruppe gemacht.

14 Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen dieser Segelanweisungen werden spätestens zwei Stunden vor dem Start der Wettfahrt für die sie in Kraft treten am Schwarzen Brett/WhatsApp bekannt gemacht. Ausgenommen sind Änderungen des Zeitplanes der Wettfahrten, die bis 20:00 Uhr des Vortages bekannt gemacht werden.

15 Proteste und Strafen

Die Bestimmungen nach WRS Teil 5 sind einzuhalten, wobei auch andere rote Gegenstände, die eindeutig klarmachen, dass das Boot protestieren will, als Protestflagge anerkannt werden.

Proteste sind in schriftlicher Form bis zum Ende der Protestfrist (1 Stunde nach einlaufen der Schiffe in den Hafen) einzureichen.

Zeit und Ort der Protestverhandlung werden ca. 30 Minuten nach Ende der Protestfrist am schwarzen Brett/WhatsApp kundgetan.

Das Schiedsgericht kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

16 Sprache und Funk

Die offizielle Sprache der Veranstaltung ist Deutsch. Die Funkverbindung auf See zwischen den Teilnehmern und der Wettfahrtsleitung ist auf **Kanal 77**. Im Bedarfsfall kommunizieren wir offiziell auch in Englisch und Kroatisch.

17 Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

18 Startnummern und Werbung

Die Startnummern der offenen Klasse sind unmittelbar hinter dem Bug anzubringen, dass sie für alle Teilnehmer und die Wettfahrtsleitung, insbesondere bei Start und Ziel eindeutig und leicht identifizierbar sind. Die ausgegebenen Flaggen sind möglichst so anzubringen, dass am Achterstag die GSC- Flagge und auf der Backbordseite der YCA Stander gezeigt wird. Beide müssen während der Wettfahrten und im Hafen gezeigt werden. Für den YCA Stander wird eine Kautions von € 15,- bei der Registrierung eingehoben.

Eigene Werbeflaggen und Banner sind grundsätzlich erlaubt, müssen aber bei der Registrierung angemeldet werden. Es obliegt dem Veranstalter sie abzulehnen.

19 Haftung

Die Teilnahme an der Regatta erfolgt von allen Beteiligten auf eigenes Risiko. Der Skipper hat seine Crew darüber zu informieren, dass der Organisator, Veranstalter und deren Gehilfen nicht für Schäden am Wasser und Land an Personen, Yachten oder Sonstigen haften.

Die Veranstalter werden ausdrücklich von jeder Haftung ausgenommen.

20 COVID-19 SICHERHEITSMASSNAHMEN & -REGELN

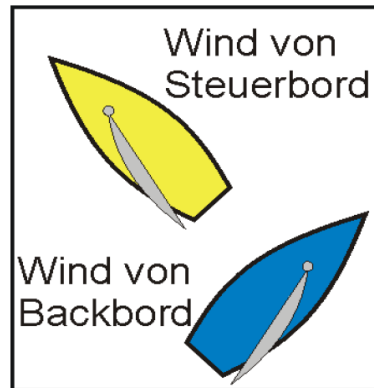
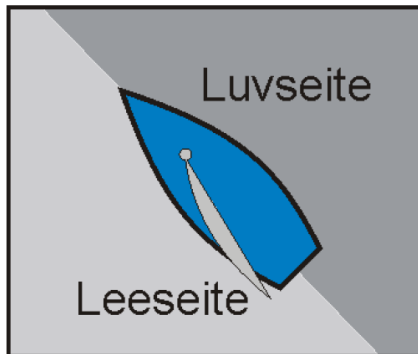
Die extra ausgehändigten Maßnahmen und Regeln des OeSV sind anzuerkennen und folge zu leisten. Vom Veranstalter werden dem Skipper Sicherheitsprotokolle für die Crew übergeben und diese sind täglich vor den Wettfahrten mit der Crew durchzugehen und die Temperatur zu messen. Bei Symptomen darf das Crewmitglied nicht mehr am Wettkampf teilnehmen und ist von der Crew zu entfernen. Die Protokolle verbleiben am Schiff und werden vom Skipper 8 Wochen nach der Veranstaltung verwahrt und sind nur nach Aufforderung von Behörden vorzuweisen.

Regattaregeln (vereinfacht)

Einige Erklärungen:

Luv- und Leeseite: Lee ist die Bootsseite, auf der das Großsegel ist. Luv ist die andere Bootsseite.

Wind von Backbord oder Wind von Steuerbord: Ein Boot hat Wind von Backbord bzw. Wind von Steuerbord, je nachdem was seine Luvseite ist.

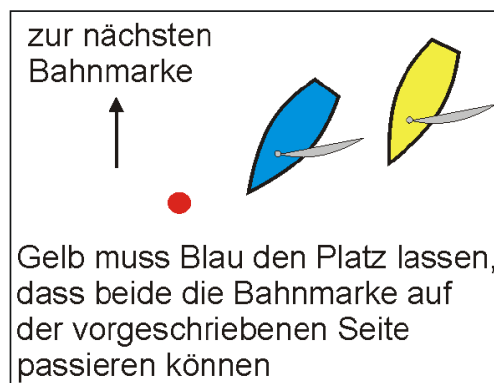


Grundregeln:

1. Jeder muss die Regeln für sportliche Fairness einhalten.
2. Jeder muss eine Berührung mit einem anderen Boot vermeiden.

Regeln für die Begegnung von Booten:

3. Haben Boote den Wind von entgegengesetzter Seite, muss das Boot mit Wind von Backbord dem Boot mit Wind von Steuerbord ausweichen.
4. Haben Boote den Wind von der gleichen Seite, muss (a) das Boot achteraus dem Boot voraus ausweichen und (b) das Boot in Luv dem Boot in Lee ausweichen.
5. Nähern sich Boote nach dem Start einer Bahnmarke oder einem anderen Gegenstand, den sie nicht berühren dürfen, muss das äußere Boot dem inneren Boot ausreichend Platz lassen, damit es das Hindernis sicher auf der selben Seite passieren kann.
Diese Regel gilt allerdings nicht, wenn die Boote mit Wind von entgegengesetzter Seite zu einer Luv-Bahnmarke kommen
6. Begegnet man einem ausweichpflichtigen Boot, darf man seinen Kurs nur so ändern, dass dieses Boot weiterhin die Möglichkeit hat, auszuweichen.



Weitere Regeln:

7. Beim Startsignal muss jedes Boot hinter der Startlinie sein.
8. Nach dem Startsignal muss der vom Veranstalter vorgeschriebene Kurs abgesegelt werden.
9. Bahnmarken darf man nicht berühren.



Sauna Kasberger

A-8990 Bad Aussee

Mobil: +43 (0) 676 33 15 943

Internet: www.zirbensauna.com

Email: h.kasberger@zirbensauna.com

ZIRBENSAUNA - SAUNAKABINEN - INFRAROTKABINEN - KOMBIKABINEN - SAUNA FÜR DEN AUSSENBEREICH



DEIN STEIRISCHER
CHARTER-PANTHER
VOR ORT

Für Anfragen bis 30.11.2021
gibt es mindestens 20%
GSC-Rabatt
mike@heckerYachting.at



AUSSEER MODELHANDDRUCK

Christiane EDER

8990 Bad Aussee Bahnhofstraße 241

Tel. 03622 / 53 4 66



Kurzbeschreibung Startsignale und weitere Flaggsignale



Zeitpunkt	Flaggsignal	alternativ	Vorheiß. Streichen	Schall signal	Erläuterung
10 Minuten oder früher			↑	1	Das Setzen des Ankündigungssignals wird mindestens 5 Minuten vorher durch das Setzen der Flagge Orange angekündigt.
5 Minuten Ankündigungs- signal			↑	1	Start in 5 Minuten Motor muss bei 4 Minuten aus sein!
4 Minuten Vorbereitungs- signal oder			↑	1	Vorheiß der Flagge "P" "Motor aus"
4 Minuten Vorbereitungs- signal Startverschärfung			↑	1	Vorheiß der Flagge "U" oder "Schwarz" Kein Boot darf in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Folgen: DSQ
1 Minute Signal			↓	1	Streichen des Vorbereitungssignals
START			↓	1	Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
Rückruf			↑	1 2	Einzelrückruf Gesamtrückruf
Bahnänderung			↑	1	Signalflagge „C“ Der geänderte Kurs wird über Funk auf Kanal 77 und WhatsApp bekannt gegeben.
Bahnabkürzung			↑	2	Signalflagge „S“ Der Kurs endet an der Linie, die durch eine Bahnmarke und das Boot mit der Flagge „S“ gebildet wird.
Ziel			↑		Die Ziellinie wird durch den Peilstab, auf dem die blaue Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
Schwimmwesten anlegen			↑	1	Setzen der Flagge „Y“ Alle Steuerleute und Besatzungsmitglieder müssen Schwimmwesten tragen. Nichtbeachtung kann DSQ werden.
Folge der Wettfahrtsleitung			↑	1	Signalflagge "L" Komm in Rufweite/ Folge der WFL An Land: Mitteilung der Wettfahrtsleitung am "Schwarzen Brett"



13.-17.06.2021

YCA - Crew Steiermark & JK Ventan - Jezera
Primošten/ Marina Kremik- Sibenik- Rogoznica/ Marina Frapa

Haftung, Bilder, Daten

Allgemeines:

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2021-2024, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden, welcher Art und Ursache auch immer zu Wasser und zu Land beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden, falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta z.B. als Wettfahrtleiter oder Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Aufnahmen in Bild und Ton:

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Minderjährige:

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Person abzugeben.

Sonstiges:

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegeldes oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für den Veranstalter örtlich und sachlich zuständige Gericht in Bruck an der Mur.

(An-)Meldung / Meldeformular / Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme am Gebirgssegler Cup basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare. Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche, und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung. Die Sicherheitsprotokolle der Crewmitglieder werden von mir vertraulich behandelt und es wird täglich durch die Crewmitglieder die Temperatur gemessen. Bei Covid 19 Symptomen ist das Crewmitglied abzusondern und ärztliche Hilfe anzufordern. Das Crewmitglied darf an keiner weiteren Wettfahrt teilnehmen. Die gesamte Crew darf sich nicht mehr in die Nähe anderer Segler an Land begeben.



€ 15,- /KN 120,-Kautio für YCA Stander hinterlegt

Kautio retour



Eigenhändige Unterschrift Steuermann/Skipper
Bei der Registrierung in Primošten am 13.06.2021

Anmerkungen:

KOPIE für Skipper!

ORIGINAL liegt bei Regattaleitung auf!

„Der GSC 2022 ruft!“

Terminavis

Nächstes Jahr wieder in der Karwoche!

**Wir geben euch daher schon den Termin für
KW 15 von 10.-14.April 2022 bekannt.**

Für Voranmeldungen bis 31. August 2021 gilt das gleiche
Schiffsnenngeld wie heuer und euer Platz ist exklusiv gesichert.
Mit dem Einzahlen des Schiffsnenngeldes gilt man als fix gemeldet.
Ausschreibung des 15. GSC mit OeSV EDV Nummer 10163

auf www.yca.at

Mail mit Zahlungsbeleg des Schiffsnenngeldes an
mike.hecker@yca.at und du bist fix im Jahr 2022 dabei!

Mike und sein Team hoffen auf ein Wiedersehen.

Werde Mitglied beim



ZVR 038338569

yacht club AUSTRIA

THE INTERNATIONAL AUSTRIAN CRUISING CLUB

Dem größten Hochsee Club Österreichs!

Teilnehmer vom GSC bekommen den ersten Jahresbeitrag für
2021 geschenkt.

Mehr Infos beim Betreuungsteam auf dem Begleitschiff.