



Starterbuch



Gebirgssegler Cup

10.-14.04.2022

YCA - Crew Steiermark & JK Ventan –Jezera

Strecke:

Primošten/ Marina Kremik- ACI Milna- Stari Grad/ Hvar-
Maslinica/ Solta- Rogoznica/ Marina Frapa

SEGELANWEISUNGEN

OeSV EDV Nummer 10163

Programmablauf

SPONSOR INFO



Clubartikel

YCA Sonnenhut € 16,-

YCA Cap € 14,-



GSC Bandana € 10,-
(leichtes Kopftuch)



FFP2 Maske € 1,-
Schlauchtuch € 5,-

Bio Cotton Beanie € 10,-

Geruchsneutral und Hautfreundlich
durch Bio Baumwolle.
Verschiedene Farben!

Sonderpreis zur Crewausstattung:

je 3 Stück € 25,-



Erhältlich am Startschiff solange der Vorrat reicht.



Tagesinfo:

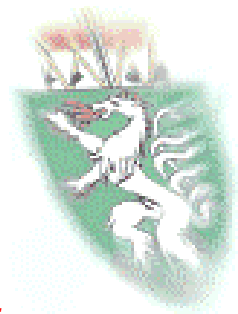


Sonntag, 10.4.2022- STEIERMARKTAG

*Das Tragen der Lederhose oder Dirndl
ist an diesem Tag gerne gesehen!*

*SAILING STAR darf auch gezeigt werden!!
Zusätzlich zum Zieleinlauf darf der Beitrag
am Sonntag oder täglich vor dem ersten Start
den Teilnehmern nähergebracht werden.*

*Spätestens beim Ankündigungssignal ist die Aktivität einzustellen
und es gelten die Vorrangregeln!*



Marina Kremik / Primošten:

**Bitte beim Einlaufen in die Marina beim Häuschen anmelden und
auf die Regattateilnahme hinweisen!**

Wer schon am Samstag in die Marina Kremik kommt muss den Liegeplatz selbst zahlen, bekommt aber 10% über uns, wenn ich die Liegeplätze vorbestelle und mit der Gesamtrechnung begleiche, also bitte bei mir anmelden und bei der Registrierung begleichen.

**1300 bis 1700 Registrierung
Einheitsklasse und Offene Klasse
im Wimmer Yachting Büro**

Aktuelle Crewliste im Vorfeld mailen
Änderungen werden bearbeitet
€ 20,- oder KN 150,- Kauton für YCA Stander



AUSTRIAN SAILING FEDERATION
Österreichischer Segel-Verband



1300-1700 Begrüßung am Steg durch unsere Marketenderinnen
Mit Edelbrand und steirischer Jause
Großer Tombola: 1 Los € 3,-, 4 Lose € 10,-
jedes 3. Los gewinnt
Preisausgabe ab 20 Uhr

1800 Auftakt mit Freibier
Schweinsbraten und anderen steirischen Köstlichkeiten
Steirische Weinspezialitäten und Spirituosen



Tagesinfo:

Montag, 11.04.2022



- 0800- 0820 Steirisches Frühstücks-Bufferet beim Wimmer Büro
Bitte Schiffweise die Platten abholen
- 0820- 0915 Eierspeise und Nachschlag für Alle was noch da ist



**Die
Erz-
hoamat
47°33'**

- 0915 Briefing
- 0930 Gruppenfoto bitte mit GSC Bodywarmer
- 1100 Startbereitschaft nach Milna
- 1800 Tagesergebnisse und Abendessen
in der Pizzeria Slika/ Gastro Milna



Dienstag, 12.4.2022

- 0800 Frühstück in der Pizzeria Slika/ Gastro Milna
- 0930 Briefing vor dem Restaurant
- 1030 Startbereitschaft nach Stari Grad
- 1800 Tagesergebnisse und Abendessen im Restoran Pinetta
- 2000 Zock Spiel um den Hauptpreis!





Tagesinfo:



Mittwoch, 13.4.2022

0800	Frühstück im Restoran Pinetta
0930	Briefing vor dem Restaurant
1030	Startbereitschaft nach Maslinica
1800	Tagesergebnisse und Abend zur freien Verfügung

Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich



Donnerstag, 14.4.2022

0800	Frühstück wird aufs Schiff gebracht
0930	Briefing vor dem Startschiff
1030	Startbereitschaft nach Rogoznica
1800	Siegerehrung im Congress Center mit Galamenü: <ul style="list-style-type: none">• Aperitif• Vorspeisenteller mit: Dalmatinischen Schinken, Pager Käse, Tomate Mozzarella, Fischpastete• Dalmatinska paštica• GSC Torte und verschiedene Mehlspeisen• Digestif: Travarica, Pelinkovac, Schnaps Frapa• Getränke außer Flaschenwein und Spirituosen werden bis 22 Uhr bezahlt



Programmänderungen vorbehalten!

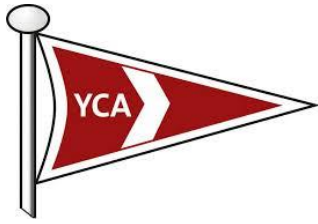


**WEIL DU IMMER
GANZ VORN DABEI
BIST**



**TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER**

PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN



10.-14.04.2022

YCA - Crew Steiermark & JK Ventan -Jezera

SEGELANWEISUNGEN

OeSV EDV Nummer 10163

1 Regeln

Die Regatta wird nach den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) der ISAF definiert sind, der Ausschreibung, den Regeln des ORC und diesen Segelanweisungen ausgetragen.

Für die Einheitsklasse gelten die Einheitsklassenregeln des OeSV in der letzten Fassung. Für den Fall von Widersprüchen gelten zuerst die Segelanweisungen, dann die Ausschreibung und dann die anderen Regeln.

2 Zulassung

International offen für alle slupgetakelten Monohull-Fahrtenyachten ab 30 Fuß.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen.

3 Crewliste

Bei der Registrierung muss jeder Skipper eine vollständige Crewliste abgeben, die vom Skipper unterschrieben werden muss. Wechsel in der Mannschaft benötigen die Zustimmung der Wettfahrtsleitung.

4 Wertung

Es sind 6 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Die Preise werden auch nach nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

Die Einheitsklasse First 35 segelt ohne Vergütung gegeneinander.

Die anderen Yachten mit oder ohne Beisegel werden nach ORC Club Performance Line gewertet.

Verschobene und abgebrochene Wettfahrten können innerhalb des Veranstaltungszeitraumes aus bzw. neu ausgetragen werden.

5 Kurse und Zeit

Gesegelt werden Kurse ohne Längenbegrenzung und ohne Zeitlimit um Bojen, Land und Bahnmarken wie auch Booten vor Anker.

Die Kurse werden täglich beim Briefing bzw. auch über Funk und WhatsApp bekanntgegeben. Die Wettfahrtsleitung ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Schiffe abzuwarten. Diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer Position bzw. sinngemäßer Anwendung des Ratings gewertet werden.

6 Segel und Ausrüstung

Es sind nur jene Segel zulässig, die im Messbrief enthalten sind.

Sämtliche Originalausrüstung (Anker + Kette, Mobiliar samt Polsterung, Bodenbretter, Sicherheitsausrüstung usw. muss während der Wettfahrt an Bord sein.

Bei allen Booten soll der Buganker nach Möglichkeit im vorderen Ankerkasten verstaut werden. Die Kette muss im vorderen Ankerkasten verbleiben.

Speziell in der Einheitsklasse wird das Tauschen der Schoten vom Vercharterer gegen die eigenen Schoten untersagt und auf die Disqualifizierung bei Nichteinhalten hingewiesen.

7 Startlinie

Die Startlinie wird gebildet durch eine Boje (oder die Peilung eines Bootes der Wettfahrtsleitung) auf der Backbordseite und der Peilung am Startschiff (Stange mit der Flagge Orange) an der Steuerbordseite.

8 Startsignale

Das Setzen des Ankündigungssignals wird mindestens 5 Minuten vorher durch das Setzen der Flagge Orange angekündigt.

Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start	Vorheißten der YCA Gebirgssegler Cup Flagge und 1 akustisches Signal
Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start	Vorheißten der Signalflagge „P“, „U“ oder „Schwarz“ und 1 akustisches Signal
1 Minute vor dem Start	Streichen des Vorbereitungssignals und 1 akustisches Signal
Start	Streichen des Ankündigungssignals und 1 akustisches Signal

Wenn Flagge U als Vorbereitungssignal gesetzt war, darf ein Boot mit keinem Teil seines Rumpfes, der Besatzung oder Ausrüstung in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Verstößt ein Boot gegen diese Regel und wird es erkannt, wird es ohne Verhandlung disqualifiziert (UFD), jedoch nicht wenn die Wettfahrt erneut gestartet oder gesegelt oder verschoben oder vor dem Startsignal abgebrochen wird. Das ändert WRS 26 und Anhang A.

9 Rückrufe

Einzelrückruf: Flagge „X“ und 1 akustisches Signal.

Allgemeiner Rückruf: „1.Hilfsstander“ und 2 akustische Signale.

10 Bahnänderung

Signalfolge „C“ und 1 akustisches Signal.

Der geänderte Kurs wird über **Funk auf Kanal 77** und WhatsApp bekannt gegeben.

11 Bahnabkürzung

Signalfolge „S“ und 2 akustische Signale.

Der Kurs endet an der Linie, die durch eine Bahnmarke und das Boot mit der Flagge „S“ gebildet wird. Ist diese Bahnmarke eine Insel, so kann zur genaueren Definition der Peilung als Zielbahnmarke eine zusätzliche Boje gelegt werden.

Die Bahnabkürzung wird auch über Funk bekannt gegeben.

12 Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet zwischen der Zielbahnmarke und der Peilung am Zielschiff.

Die Ziellinie ist vollständig zu durchqueren. Nach dem Zieldurchgang müssen sich Yachten von der Ziellinie freihalten.

Wenn nicht andere Signale einen Start verschieben, so erfolgt im Anschluss an diese Wettfahrt der Start zu einer weiteren.

13 Bekanntmachungen

Das Schwarze Brett wird über eine WhatsApp Gruppe gemacht.

14 Änderungen der Segelanweisungen

Änderungen dieser Segelanweisungen werden spätestens zwei Stunden vor dem Start der Wettfahrt für die sie in Kraft treten am Schwarzen Brett/WhatsApp bekannt gemacht. Ausgenommen sind Änderungen des Zeitplanes der Wettfahrten, die bis 20:00 Uhr des Vortages bekannt gemacht werden.

15 Proteste und Strafen

Die Bestimmungen nach WRS Teil 5 sind einzuhalten, wobei auch andere rote Gegenstände, die eindeutig klarmachen, dass das Boot protestieren will, als Protestflagge anerkannt werden.

Proteste sind in schriftlicher Form bis zum Ende der Protestfrist (1/2 Stunde nach einlaufen des Zielschiffes in den Hafen) einzureichen.

Zeit und Ort der Protestverhandlung werden ca. 30 Minuten nach Ende der Protestfrist am schwarzen Brett/WhatsApp kundgetan.

Das Schiedsgericht kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

16 Sprache und Funk

Die offizielle Sprache der Veranstaltung ist Deutsch. Die Funkverbindung auf See zwischen den Teilnehmern und der Wettfahrtsleitung ist auf **Kanal 77**. Im Bedarfsfall kommunizieren wir offiziell auch in Englisch und Kroatisch.

17 Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

18 Startnummern und Werbung

Die Startnummern der ORC Klasse sind unmittelbar hinter dem Bug anzubringen, dass sie für alle Teilnehmer und die Wettfahrtsleitung, insbesondere bei Start und Ziel eindeutig und leicht identifizierbar sind. Die ausgegebenen Flaggen sind möglichst so anzubringen, dass am Achterstag die GSC- Flagge und auf der Backbordseite der YCA Stander gezeigt wird. Der YCA Stander kann für eine Kautions von € 20,- bei der Registrierung abgeholt werden und das Setzen ist nicht verpflichtend. Die YCA Kleber müssen am Bug auf beiden Seiten angebracht werden.

Eigene Werbeflaggen und Banner sind grundsätzlich erlaubt, müssen aber bei der Registrierung angemeldet werden. Es obliegt dem Veranstalter sie abzulehnen.

19 Haftung

Die Teilnahme an der Regatta erfolgt von allen Beteiligten auf eigenes Risiko. Der Skipper hat seine Crew darüber zu informieren, dass der Organisator, Veranstalter und deren Gehilfen nicht für Schäden am Wasser und Land an Personen, Yachten oder Sonstigen haften.

Die Veranstalter werden ausdrücklich von jeder Haftung ausgenommen.

20 COVID-19 SICHERHEITSMASSNAHMEN & -REGELN

Die Maßnahmen und Regeln in Kroatien sind anzuerkennen und folge zu leisten. Bei Symptomen darf das Crewmitglied nicht mehr am Wettkampf teilnehmen und ist von der Crew abzusondern. Die Kontrolle und Verantwortung liegt ausdrücklich beim Skipper des teilnehmenden Schiffes über seine gesamte Crew.

SAUNAMANUFAKTUR KASBERGER WELLNESS UND GESUNDHEIT



Sauna Kasberger

A-8990 Bad Aussee

Mobil: +43 (0) 676 33 15 943

Internet: www.zirbensauna.com

Email: h.kasberger@zirbensauna.com

ZIRBENSAUNA - SAUNAKABINEN - INFRAROTKABINEN - KOMBIKABINEN - SAUNA FÜR DEN AUSSENBEREICH

Stella Di Mare
PREMIUM CHARTER

www.stelladimare.at



Blue-2.at

The Sailing Academy



Kurzbeschreibung Startsignale und weitere Flaggsignale



Zeitpunkt	Flaggsignal	alternativ	Vorheiß. Streichen	Schall signal	Erläuterung
10 Minuten oder früher			↑	1	Das Setzen des Ankündigungssignals wird mindestens 5 Minuten vorher durch das Setzen der Flagge Orange angekündigt.
5 Minuten Ankündigungs- signal			↑	1	Start in 5 Minuten Motor muss bei 4 Minuten aus sein!
4 Minuten Vorbereitungs- signal oder			↑	1	Vorheiß der Flagge "P" "Motor aus"
4 Minuten Vorbereitungs- signal Startverschärfung			↑	1	Vorheiß der Flagge "U" oder "Schwarz" Kein Boot darf in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Folgen: DSQ
1 Minute Signal			↓	1	Streichen des Vorbereitungssignals
START			↓	1	Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
Rückruf			↑	1 2	Einzelrückruf Gesamtrückruf
Bahnänderung			↑	1	Signalflagge „C“ Der geänderte Kurs wird über Funk auf Kanal 77 und WhatsApp bekannt gegeben.
Bahnabkürzung			↑	2	Signalflagge „S“ Der Kurs endet an der Linie, die durch eine Bahnmarke und das Boot mit der Flagge „S“ gebildet wird.
Ziel			↑		Die Ziellinie wird durch den Peilstab, auf dem die blaue Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
Schwimmwesten anlegen			↑	1	Setzen der Flagge „Y“ Alle Steuerleute und Besatzungsmitglieder müssen Schwimmwesten tragen. Nichtbeachtung kann DSQ werden.
Folge der Wettfahrtsleitung			↑	1	Signalflagge "L" Komm in Rufweite/ Folge der WFL An Land: Mitteilung der Wettfahrtsleitung am "Schwarzen Brett"



KLÖCHER

Baugesellschaft m.b.H.



250 Meilen Törn für ALLE...

...anlässlich der 50 Jahre Feier im Yacht Club Austria veranstaltet die Crew Steiermark eine Langfahrt zum Saisonende von 23.-28.10.2022 mit über 250 Seemeilen die auf 2 Etappen gesegelt werden.

Eigner können sich mit ihrem eigenen Schiff an diesem Event beteiligen. Für Crews werden gute Angebote für Schiffe gemacht und für Einzelpersonen gibt es Plätze auf Clubschiffen. Unkostenbeitrag für ein Schiff ist € 300,- für die Liegegebühr in der Marina Frapa in Rogoznica am Sonntagvormittag vor dem Start sowie bei der Rückfahrt je nach Ankunft bis Freitagmittag. Genauso die Zeit in der Marina Frapa in Dubrovnik. Der Spesenanteil pro Person beträgt € 150,- und enthält den Brunch am Sonntag und das Große Abschluss Fest am Donnerstag inkl. Getränke, sowie viele kleine Kostbarkeiten. Nachdem ein Teil der Hafengebühren in den Personenpreis enthalten sind, sind pro Schiff mindestens 4 Personen zu melden. Empfohlen werden mindestens 6 Personen da ja 2x rund 24 Stunden durchgesegelt werden.

Das ist keine Regatta und es gibt keine Startsignale! Daher ist kein ORC Messbrief erforderlich. Wir wollen aber die Strecke schon durchsegeln und starten alle gemeinsam mit dem Segelsetzen.

Für Fragen könnt ihr euch gerne an Mike Hecker wenden, oder direkt bei Vereinsonline auf der Homepage anmelden!



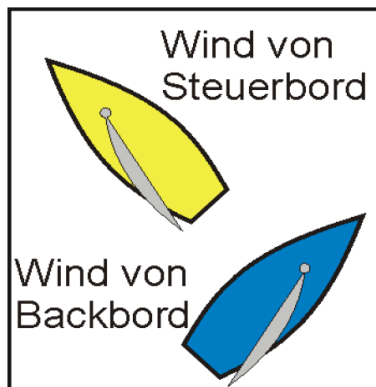
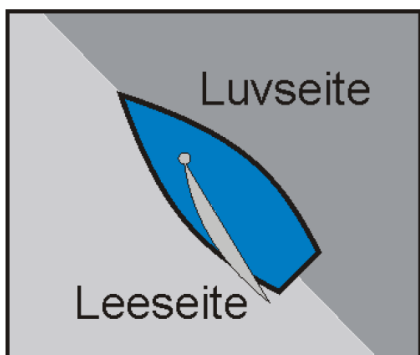
**DEIN STEIRISCHER CHARTER-
PANTHER VOR ORT**

mike@heckerYachting.at

Regattaregeln (vereinfacht)

Einige Erklärungen:

Luv- und Leeseite: Lee ist die Bootsseite, auf der das Großsegel ist. Luv ist die andere Bootsseite.
Wind von Backbord oder Wind von Steuerbord: Ein Boot hat Wind von Backbord bzw. Wind von Steuerbord, je nachdem was seine Luvseite ist.

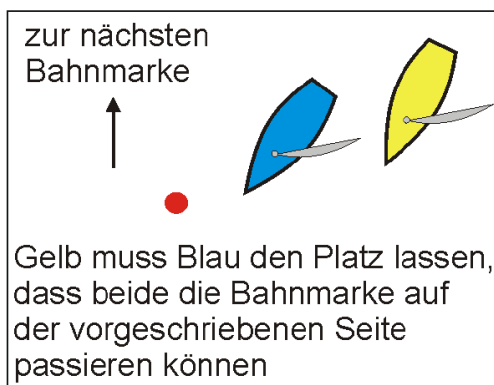


Grundregeln:

1. Jeder muss die Regeln für sportliche Fairness einhalten.
2. Jeder muss eine Berührung mit einem anderen Boot vermeiden.

Regeln für die Begegnung von Booten:

3. Haben Boote den Wind von entgegengesetzter Seite, muss das Boot mit Wind von Backbord dem Boot mit Wind von Steuerbord ausweichen.
4. Haben Boote den Wind von der gleichen Seite, muss (a) das Boot achteraus dem Boot voraus ausweichen und (b) das Boot in Luv dem Boot in Lee ausweichen.
5. Nähern sich Boote nach dem Start einer Bahnmarke oder einem anderen Gegenstand, den sie nicht berühren dürfen, muss das äußere Boot dem inneren Boot ausreichend Platz lassen, damit es das Hindernis sicher auf der selben Seite passieren kann.
Diese Regel gilt allerdings nicht, wenn die Boote mit Wind von entgegengesetzter Seite zu einer Luv-Bahnmarke kommen
6. Begegnet man einem ausweichpflichtigen Boot, darf man seinen Kurs nur so ändern, dass dieses Boot weiterhin die Möglichkeit hat, auszuweichen.



Weitere Regeln:

7. Beim Startsignal muss jedes Boot hinter der Startlinie sein.
8. Nach dem Startsignal muss der vom Veranstalter vorgeschriebene Kurs absegelt werden.
9. Bahnmarken darf man nicht berühren.



10.-14.04.2022

YCA - Crew Steiermark & JK Ventan -Jezera

Haftung, Bilder, Daten

Allgemeines:

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2021-2024, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden, welcher Art und Ursache auch immer zu Wasser und zu Land beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden, falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta z.B. als Wettfahrtleiter oder Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Aufnahmen in Bild und Ton:

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Minderjährige:

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Person abzugeben.

Sonstiges:

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegeldes oder der Anreisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für den Veranstalter örtlich und sachlich zuständige Gericht in Bruck an der Mur.

(An-)Meldung / Meldeformular / Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme am Gebirgssegler Cup basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare. Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche, und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung. Bei Covid 19 Symptomen ist das Crewmitglied abzusondern und gegebenen Falls ärztliche Hilfe anzufordern. Das Crewmitglied darf an keiner weiteren Wettfahrt teilnehmen. Die gesamte Crew darf sich nicht mehr in die Nähe anderer Segler an Land begeben.



€ 20,- /KN 150,-Kautions für YCA-Ständer hinterlegt

Kautions retour



Eigenhändige Unterschrift Steuermann/Skipper
Bei der Registrierung in Primošten am 10.04.2022

Anmerkungen:

KOPIE für Skipper!

ORIGINAL liegt bei Regattaleitung auf!

„Der GSC 2023 ruft!“

Terminavisio

Nächstes Jahr wieder in der Karwoche!

**Wir geben euch daher schon den Termin für
KW 14 von 02.-06.April 2023 bekannt.**

Voranmeldungen werden ab sofort entgegengenommen.
Mit dem Einzahlen des Schiffsneengeldes gilt man als fix gemeldet.
Ausschreibung des 16. GSC mit OeSV EDV Nummer 10777
auf www.yca.at

Mail mit Zahlungsbeleg des Schiffsneengeldes an
mike.hecker@yca.at und du bist fix im Jahr 2023 dabei!

Mike und sein Team hoffen auf ein Wiedersehen.

Werde Mitglied beim



ZVR 038338569

YACHT CLUB AUSTRIA

THE INTERNATIONAL AUSTRIAN CRUISING CLUB

Dem größten Hochsee Club Österreichs!
Teilnehmer vom GSC bekommen den ersten Jahresbeitrag für
2022 geschenkt. Mehr Infos beim Betreuungsteam oder gleich auf
der Homepage: Anmeldung auf www.yca.at
Bitte bei 1.Jahr Beitragsfrei **GSC 2022** anführen.